



City of Greenfield

City Manager's Report



Informe de la Gerente de la Ciudad
11 de Septiembre 2014

Desde la oficina de la Administradora de la Ciudad Susan A. Stanton



Medir el gasto del los Fondos de la medida X

La semana pasada el Ayuntamiento aprobó la modificación del año fiscal 2015 Presupuesto anual para segregar \$ 846,800 de ingresos estimados que se reciban de la Ciudad Medida X. Medida X fue aprobada por el 65.2% de los votantes en Greenfield el 5 de junio de 2012, la adición de un 1% sobre Ventas y Uso Impuesto a las ventas del Estado y uso del tipo impositivo del 7.5%. El 1% adicional se convirtió el 1 de octubre de 2012 y los ingresos comenzó a ser recibido en Enero de 2013 Medida X está previsto que la puesta del sol el 1 de octubre de 2017 cuando se aprobó la Medida X, fue con la comprensión de los votantes de que el nuevo los ingresos se usarían "para evitar la reducción potencial de los servicios al Departamento de Policía, restaurar la dotación de personal y los servicios de policía; mantener la viabilidad financiera de la ciudad;. garantizar el mantenimiento del parque adecuado, restaurar Ayuntamiento de horas de servicio y restablecer los programas de recreación para los jóvenes".

Para garantizar la transparencia y la rendición de cuentas, la Ciudad ha asignado específicamente \$610,000 dólares para servicios de policía, \$133,300 dólares para la programación recreativa y \$90,000 para la aplicación del código. El Presupuesto y la Junta Asesora de Finanzas se encarga de asegurarse de que estos fondos se utilicen de forma adecuada en los gastos elegibles.

Fondos de la Medida X son de importancia crítica para la Ciudad. Sin embargo, al igual que la ciudad de Soledad, Greenfield también reconoce que esta medida es una solución a corto plazo para un problema a largo plazo. Sin embargo, antes de considerar pidiendo a los votantes para prorrogar esta medida en dos años, toda la comunidad tiene que tener un diálogo centrado sobre los niveles actuales de servicio, tanto en el Departamento de Policía y de Bomberos del Distrito. Ambas agencias de seguridad pública son sustancialmente fondos y bajo personal. ¿Qué niveles son aceptables ... depende de las expectativas definidas de la comunidad y están dispuestos a pagar por la seguridad pública?

Como todos vemos los trágicos acontecimientos se desarrollan en Ferguson, es tan clara la importancia de un Departamento de Policía debidamente capacitado y dotado de personal es para

todas las comunidades. Es, sin duda, la función más importante del Gobierno Local. Durante el próximo año, voy a trabajar muy estrechamente con el jefe de policía Frese y el jefe de bomberos Rich Foster, evaluación de las necesidades actuales de personal en los departamentos de seguridad pública y pensando en nuestro futuro colectivo.



Limpiando Greenfield!

Durante los últimos seis meses, El Oficial de la Aplicación del Código de la Ciudad ha estado patrullando la ciudad y hacer frente a violaciones puede codificar relativas al almacenamiento de vehículos inoperables y remolques en propiedad privada y en las calles de la ciudad. A menudo, las personas no son conscientes de que es ilegal estacionar su coche en su jardín delantero o las restricciones relativas al almacenamiento de vehículos recreativos. Es importante recordar que es ilegal en la ciudad de Greenfield para estacionar, almacenar o dejar de pie sobre cualquier calle o callejón:

- * Cualquier vehículo durante setenta y dos (72) horas consecutivas o más;
 - * Cualquier vehículo de motor desmantelado que está en un estado de deterioro.
 - * Todo vehículo de las zonas residenciales en cualquier superficie que no esté en una superficie permanente permitida.
 - * Cualquier vehículo de recreo en el frente y la calle patios laterales.
 - * Cualquier vehículo dentro de cualquier área de un triángulo visión clara requerido en una esquina.
- Durante los últimos seis meses, el Ayuntamiento ha emitido una serie de violaciones de vehículos inoperables. Es importante saber que:

* Es ilegal y un delito menor por cualquier persona a abandonar, parque, tienda, dejar o permitir el abandono, estacionamiento, almacenamiento, o salir de cualquier vehículo o parte con licencia o sin licencia de la misma que se encuentra abandonado, destrozado, desmontado o condición inoperable sobre cualquier propiedad privada o propiedad pública, sin incluir las carreteras, dentro de la ciudad por un período de más de treinta (30) días a menos que dicho vehículo o parte de la misma está completamente cerrado dentro de un edificio de una manera lícita en caso de que no sea claramente visible desde el calle u otra propiedad pública o privada.

* Cualquier vehículo, remolque o embarcación que es inoperable y / o sin registro actual se debe almacenar en su totalidad dentro de una estructura cerrada y no puede ser estacionado o almacenado en cualquier patio dentro de un distrito de zonificación residencial o barrio

* El abandono de un vehículo en la propiedad privada por un período de tiempo superior a treinta (30) sin el permiso del propietario o persona en posesión o control de la propiedad legal será evidencia prima facie que dicho vehículo ha sido abandonado por el propietario y por el responsable o el control de la misma, y el departamento de policía puede retirar en consecuencia el vehículo.

Por último, en relación con el estacionamiento de vehículos recreativos en la ciudad y en la propiedad privada, es importante entender que los vehículos de recreación:

* Sólo se puede estacionar en cualquier carretera (calle) por un plazo máximo de setenta y dos (72) horas. Cualquier solicitud de prórroga de este período debe ser presentada por escrito al jefe de policía para su estudio y autorización.

* Aparcamiento sólo se permite fuera de las áreas patio retroceso frontales y laterales calle requeridas y dentro del lado interior y patios traseros cuando se pasará por un sólido de seis pies (6') cerca, pared, y / o barrera paisaje de altura.

Código Oficial de la Ciudad ha estado abordando estos, y otros problemas de código, alrededor de la ciudad. Como la hoja se muestra la actividad de unión, la Ciudad también es asegurarse de que todos los residentes cumplan con las ordenanzas municipales relativas yardas. A continuación se rige garaje y patio de ventas:

* Las ventas de garaje / patio están permitidos sujetos a la obtención de un permiso del departamento de policía en cualquier parcela donde reside el operador de la venta, que no exceda de dos (2) ventas por año calendario para un máximo de tres (3) días consecutivos y sólo podrán operar durante las horas durante el día.

Si usted tiene alguna pregunta acerca de las regulaciones del código de la ciudad llame David Carrera al 831.674.5591, pueden ser encontrados en la página web de nuevo diseño de la Ciudad en la siguiente: www.ci.greenfield.ca.



CEREMONIA DE LA GRADUACIÓN DE LOS EXPLORADORES DE GREENFIELD DÍAS 06 DE AGOSTO 2014

A principios de este mes El Programa Explorador celebró su ceremonia de graduación y felicitó a estos jóvenes por su compromiso y servicio a nuestra comunidad! Trabajo bien hecho!

Aquí están algunas de las fotos del evento como se puede ver, era una casa llena!













PRADERA DE PRIMERA COMUNIDAD ACADEMIA DE POLICÍA (CPA)

La Academia de Policía de la Comunidad Greenfield (CPA) proporciona a los miembros de la comunidad con una mirada cercana y personal en el trabajo de la policía y el Departamento de Policía de Greenfield. La academia crea asociaciones entre la policía y miembros de la comunidad al permitir que los residentes de Greenfield para que participen en la formación policial en la práctica y la educación.

El CPA no entrena a los participantes para ser futuros agentes de policía; que está diseñado para informar a los ciudadanos acerca de las políticas policiales, procedimientos, leyes y recursos, y para fomentar el apoyo de la comunidad, la seguridad y la conciencia. Los participantes aprenden acerca de temas tales como la selección y la formación policial, las investigaciones internas, el derecho penal, las operaciones de patrulla, comunicaciones, prevención del delito, la formación de armas de fuego, los incidentes críticos, los narcóticos, las pandillas, investigación de la escena del crimen (CSI), de código y control del tránsito, y mucho más.

Están abiertas las inscripciones para el otoño sesión 2014. La primera sesión comenzó 09-03-14 a las 6:00 pm. La sesión se ejecuta una vez a la semana durante 12 semanas consecutivas. Si a usted le gustaría ser parte de esta academia, por favor pase por el Departamento de Policía y pida una solicitud.



UN PARQUE NUEVO DE PRADERA! VEN A LA REUNIÓN DE LA COMUNIDAD....

El año pasado Greenfield tuvo el honor de ser el receptor de una subvención de \$2.9 millones de dólares al Estado de California para desarrollar un nuevo parque de 3 hectáreas en la avenida de Apple y 3rd Street. Al competir por este premio, el Ayuntamiento ha trabajado muy de cerca con un Comité Ciudadano para identificar las características deseadas del parque. Se celebró una serie de reuniones públicas para recibir ideas de la comunidad. Eso fue hace más de tres años. Ahora que un equipo de arquitectos, dirigido por el LandDesign Costa del Pacífico de Ventura, ha sido seleccionada para diseñar este nuevo parque, queremos iniciar el proceso de diseño con una reunión de la comunidad para ver si los deseos de ustedes, los residentes de Greenfield, han cambiado ya que el programa para el parque fue desarrollado por primera vez hace más de tres años.

El concepto de parque incluye una pista de baloncesto, pista de tenis, espacio gazebo / reunión pública, jardín piedra, área, zona de picnic, las salpicaduras de agua / zona de juegos, una pista de jogging / caminar, y césped abierta y zona de juegos para jugar.



A NEW PARK FOR GREENFIELD

COMMUNITY MEETING

WHO - KIDS, FAMILIES, SENIORS and HIGH SCHOOLERS

WHERE & WHEN - Tuesday, September 9, 6 to 8 PM
CITY HALL COUNCIL CHAMBERS - Greenfield
Civic Center, 599 El Camino Real, Greenfield

Come to the

- Share your ideas for a Park
- Tell us what you think about these pictures





UN PARQUE NUEVO PARA GREENFIELD

ENCUENTRO DE COMUNIDAD

QUIEN - La gente mayor, jóvenes y alumnos; familias también

DONDE y CUANDO - El Martes, Septiembre 9, 6 a 8 de la noche

- PALACIO MUNICIPAL DE GREENFIELD
- Civic Center, 599 El Camino Real, Greenfield

VENGAN AL

- Nos dicen sus ideas para el parque
- Nos dicen si les gustan estas fotos






- Sidewalks and Curb Ramps
- Bicycle Pathway
- Crosswalk, Pedestrian/Bicyclist Entrance

ACERAS Y NIÑOS !!!

Tengo una noticia maravillosa para nuestra comunidad, y en especial los niños que van a la escuela todos los días a Oak Avenue Elementary y Escuela Vista Verde! Apenas la semana pasada nos otorgó un subsidio por parte del Estado de California bajo un transporte activo de todo el estado y Rutas Seguras programa de subvenciones a la Escuela.

Se recibieron más de 770 solicitudes de todo el estado y se concedieron subvenciones por sólo 145 de esas solicitudes - menos del 20%. Nos asociamos con las ciudades de King City, Soledad, Gonzales, y Salinas, el Departamento de Salud del Condado de Monterey, y la Agencia de Transporte para el Condado de Monterey a presentar una solicitud de subvención para crear mejores oportunidades para caminar seguro y en bicicleta para nuestros hijos para ir y volver de la escuela. Fuimos una de las afortunadas ciudades que se concederá esta subvención altamente competitiva. Parte de esta subvención de Greenfield es \$ 815,000 para proporcionar carriles para bicicletas, aceras, pasos de peatones, vados, y marcas en el pavimento a lo largo de Elm y Avenida Oak y calles 12 y 13.

Cada día más de 1,000 estudiantes de primaria y secundaria y sus padres a pie o en bicicleta a la escuela en Oak Avenue Elementary y Escuela Vista Verde . Como cualquier persona que camina, bicicletas, o unidades en estas calles sabe, hay secciones de Elm, Oak, 12th y 13th que no tienen aceras, no hay rampas para los padres con cochecitos o los discapacitados, y no hay marcas en el pavimento para ciclovías. Hay tramos de tierra o caminos pavimentados inadecuadamente. Estas no son condiciones de seguridad para nuestros hijos, ya que ir a la escuela cada día.

Con esta concesión \$ 815,000, vamos a ser capaces de proporcionar aceras seguras, cruces de calles y vías para bicicletas para los estudiantes de Oak Avenue Elementary y Escuela Vista Verde. También vamos a ser capaces de proporcionar ciclovías seguras de conexión Patriot Park, con el distrito de negocios del centro. Más de un kilómetro de aceras pavimentadas serán aportados, casi tres

kilómetros de caminos marcados de bicicleta de la Patriot Park a El Camino Real, y rampas ADA en cada intersección de la calle a lo largo de estas rutas. Estas mejoras a lo largo de Elm, Oak, 12th y 13th ofrecerán rutas peatonales seguras para las personas de todas las edades y discapacidades y permitirán a los estudiantes y adultos a montar bicicletas y caminar de manera segura hacia y desde las escuelas Avenida Oaky Vista Verde, Patriotpark, y el corredor comercial del centro. También utilizaremos los fondos de la subvención para instalar cruces peatonales adecuados, la escuela / las señales de advertencia para peatones y otras medidas visuales y de seguridad en las entradas de la calle principal a tanto la Primaria OakAvenue y escuelas Vista Verde.

En los próximos meses vamos a tener reuniones públicas para obtener su opinión sobre el tipo de acera, camino de la bicicleta, cruzar la calle, y las mejoras de ingreso de la escuela que le gustaría ver. Queremos que sus ideas sobre cómo podemos utilizar mejor estos fondos de subvención para mejorar nuestra comunidad y para asegurarse de que todos los que pasear y montar en bicicleta pueden hacerlo de manera segura y en las calles y aceras adecuadas. Busque aquí más noticias interesantes sobre este proyecto en los próximos meses.

Aquí están algunas fotos de algunas de las condiciones actuales de esta subvención nos permitirá solucionar:









PORTA-POTTIES???



En los últimos meses se han producido numerosos casos de personas que tienen los partidos y grandes reuniones en sus casas - con baños portátiles que se ponen en la calle, en la franja de paisaje entre la calle y la acera, e incluso en los patios delanteros de las personas. Aunque baños portátiles sirven a un propósito útil, lo hacen presentar una serie de cuestiones obvias de salud y estéticos.

El Código Municipal Greenfield incluye una serie de regulaciones que se aplican a la utilización de baños portátiles en la propiedad privada, ya sea para uso personal o comercial. Estas regulaciones están diseñadas para asegurar baños portátiles y otras estructuras accesorias "no crean la seguridad pública o cuestiones molestas, no cree un efecto adverso estética de la calle derecha de maneras, y no crean un impacto negativo en las propiedades circundantes" (sección 17.46. 010). El Código Municipal especifica claramente que este tipo de estructuras "no deberán estar ubicados en un patio delantero requerido (sección 17.46.020.A). Baños portátiles no se pueden colocar en el derecho de la ciudad de forma (calle, acera, o tira paisaje entre la calle y la acera) sin un permiso de la Ciudad.

Para evitar la creación de la seguridad pública o cuestiones molestas, para proteger la salud pública, para evitar puntos de vista estéticos adversos de la calle derecha de formas, y para evitar impactos negativos en las propiedades vecinas, cualquier baño-portatil y ubicado en una propiedad privada debe estar ubicado en el patio trasero. Ellos no deben ser colocados en los patios frontales o laterales, o en cualquier calle pública, acera, o el derecho de paso. Cualquier persona que pone un baño-portatil en cualquier lugar que no sea en el patio trasero será objeto de una emisión inmediata de una citación administrativa. La multa por una primera violación será de \$100 por cada día que la violación se produce o continúa. Para una segunda violación dentro de un año, la multa será de \$200. Para cada violación adicional dentro del mismo período de un año, la multa será de \$500.

Aparte de las normas legales sobre el uso y la colocación de baños portátiles, donde usted pone un baño-portatiles también una cuestión de cortesía, ser un buen vecino, y ser respetuoso con todo el mundo que vive en su vecindario. Todo el mundo tiene derecho a disfrutar de su propiedad, y tener amigos a fiestas y reuniones. Pero sus vecinos también tienen derecho a disfrutar de su propiedad. La preservación de la estética de un barrio es importante para todos, y también lo es la protección de la salud pública. Por favor sea respetuoso de sus vecinos

MCDONALD'S SE VIENE!



Cualquiera que haya estado en Walnut y El Camino Real últimamente ha visto un bullicio de actividad de la construcción. Sí, es nuestro nuevo McDonald. Si todo va bien, debería ser abierto por Halloween - así que esté pensando en su primer pedido.

Si bien esta es una noticia tan emocionante, yo también quiero pedir que los conductores, peatones y ciclistas tengan mucho cuidado alrededor de este sitio - sobre todo en las horas de la mañana y de la tarde, cuando los niños van a la escuela. Divisores de seguridad de Orange se han establecido a lo largo de El Camino Real para marcar un camino peatonal. Por favor, use esto y no andar en el carril de bicicleta o la calle.

En Walnut Avenue, también hay separadores naranjas establecidos para un paseo peatonal muy estrecho, pero por favor, utilice el otro lado de la Walnut para caminar. Es muy fácil de cruzar la Walnut, ya sea en El Camino Real o Calle 10th. Si lo hace, mantener a todos seguros - y listo para disfrutar de su primera comida en McDonalds alrededor de Halloween!

¿ QUÉ ES UNA ... TABLA Vermicompostaje ???

Este próximo año escolar, el Taller de Ciencia de la Comunidad de Greenfield y el Museo de la Vida Rural y Agrícola Monterey (MCARLM) colaborarán para diseñar, construir y cultivar un jardín en San Lorenzo Park de King City. Esta tabla gusano, o mesa vermicompostaje, serán un componente de nuestro jardín. El vermicompostaje es la práctica de usar gusanos para transformar los residuos orgánicos (por ejemplo, frutas y verduras, carne, cereales, queso, huesos, plantas y flores, etc) en abono jardín. Vermicomposting es fácil y conveniente; usted puede configurar su sistema en la

esquina de su patio trasero / garage / cocina, es sin olor, no hace ruido, que no utiliza combustible o electricidad, y que requiere muy pocos cuidados. Las ventajas de vermicompostaje son muchas: el sistema produce fertilizante rico en nutrientes para sus plantas y jardín, a ahorrar dinero al producir menos basura, y siempre tienes un montón de gusanos para la pesca

Nuestro contenedor gusano está hecho de madera. Recipientes de madera se deterioran más rápido que los de plástico, pero permiten la circulación de aire mejor y tienden a mantener las temperaturas más saludables para las colonias de gusanos. Estaremos utilizando lombrices rojas para nuestro contenedor y periódicos cortados en tiras como nuestro material de cama. Aproximadamente 5000 lombrices rojas habitará nuestra mesa y que procesará 10-15 libras de basura por semana ...

Foto1: Blanca Isabeles, un estudiante universitario de primer año y Greenfield CSW Intern, sera la encargada de coordinar y facilitar las actividades estudiantiles.



Foto 2: Anthony García pone los toques finales a nuestra mesa vermicompostaje.



Ahora Contratando!!



La ciudad de Greenfield esta en la contratación de un nuevo Analista de Gestión. Para obtener una aplicacion por favor vaya a www.ci.greenfield.ca.us

Pago de Facturas en Línea!!!



- Pay by credit or debit card
- View updated billing and consumption history
- Account balances are automatically updated!



Scan our QR code to get started



La ciudad de Greenfield ha implementado emocionante nuevo software, junto con un nuevo sitio web de pago de servicios públicos. Por favor, acceder a la nueva página web de pago utilidad en www.ci.greenfield.ca.us y haga clic en "Bill Utility Pago en línea", para comenzar la cuenta puesta a punto en la nueva web de pago de servicios públicos. Creemos que le va a gustar las capacidades de la nueva página web de pago de servicios públicos. Gracias por su paciencia!



Try it FREE today.